ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING
Brand i garagelänga.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV
Rolf Åkerstedt, X brandförsvarsförbund.

HÄNDELSEFÖRLOPP
En man hade parkerat sin bil i en garagelänga ca kl 19.00. Han hade anslutit motorvärmaren över en timer som var ansluten i ett vägguttag. En förbipasserande upptäckte rök ifrån garagelängan vid 24-tiden på natten, ca 5 timmar efter att bilen blivit parkerad. Brandförsvaret larmades och vid framkomst brann motorrummet på bilen och övriga garageplatser var rökfyllda. Branden släcktes i bilen som drogs ut utanför garaget. Garaget ventilerades från brandgaser och man monterade ned en del av taket för att kontrollera ev. brandspridning.

UNDERSÖKNING
Bilen var av märket xxxxxxx xxxxx, årsmodell -xx. Garaget var av modell länga med plats för 6 bilar. Garageplatserna var avdelade med träfiberskivor som verkar vara ditmonterade i efterhand. I anslutning till garaget låg en villa, ca 2,5 meter ifrån. Motorrummet var helt utbränt på bilen. Samtliga elkablar var bortbrunna i motorrummet. Temperaturen har varit över 660 grader vilket bevisas med att det finns smälta aluminiumdetaljer i motorutrymmet, det har varit mindre än 1083 grader vilket kan härledas till att koppardetaljer ej har smält. Branden hade gått igenom och in i kupén via handskfacket. Instrumentpanelen ovanför handskfacket och innehållet i handsfacket var brandpåverkat. Vid passagerarplatsen stod en kupévärmare som var opåverkad av branden. Höger framdäck hade brunnit upp och avgivit mycket svarta brandgaser som sotat ned angränsande garagedel samt en bil xxxxxx, årsmodell -xx som stod i garagplatsen bredvid. En takbox som fanns vägg i vägg med det garage där bilen brann har vikt sig p.g.a. värmen ifrån branden. Det fanns ett hål i väggen där takboxen var placerad på ca 40 x 50 cm. Tack vare att huven på bilen varit stängd har det ej varit så varmt utanför bilen att det hunnit påbörja någon större pyrolys i garaget.

Lysrörsarmaturglaset i brandrummet hade smält och trillat ned på huven, för övrigt var garaget endast sotskadat. Timer som satt i vägguttaget var inställd på att slå till kl 06.00 och slå av kl.08.00. Vid undersökning av timern så visade det sig att den i det läge den stod kl 24.00 släppte igenom spänning till motorvärmaren. Uppmätt spänning var 220 volt mellan fas och jord samt 188 volt mellan fas och jord. Timern kommer genom polisens försorg att skickas till SKL för vidare analys.

SLUTSATS
Trolig anledning till branden kan vara att ström funnits fram till motorvärmaren och att det någonstans fram i kedjan funnits någon form av skada som föranlett kortslutning och startat branden. Branden har sedan spridit sig från motorrummet och till däcket samt in i kupén. Branden kunde ha fått större konsekvenser om den ej upptäckts tidigt. Villan som är placerad enbart ca 2,5 meter ifrån garaget hade med stor sannolikhet smittats av branden om den fått fäste i garaget. För ögat kan det tyckas konstigt att villan är placerad så nära garaget som den är i detta fall.

ERFARENHETER
För några år sedan hade vi en brand av samma typ i en garagelänga i Y-stad, här fanns ingen avskiljning mer än hönsnät mellan bilarna. Det resulterade i att samtliga bilar i garaget totalskadades. I det här garaget fanns avskiljning med hjälp av fiberskivor, troligen har det i samband med tidig upptäckt "räddat" de andra bilarna i garagelängan från att totalförstöras. Träfiberskivan kan diskuteras och bör bytas mot gips. Om branden hade utvecklats lite till så hade skivorna hjälpt branden att accelerera i stället.

ÅTGÄRDER
Kontakt kommer att tas med kommunen för att kontrollera om det är godkänt att placera villan som den är i det här fallet. Diskussion med föreningen som äger garaget kommer att ske för att ta upp frågan om lämpligheten av material i de "avskiljande" väggarna i garaget.
Skickas till SRV.