ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING
Brand i bil.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV
Rolf Åkerstedt, X brandförsvarsförbund.

HÄNDELSEFÖRLOPP
Larm inkom kl. 22:22 om en bilbrand vid xxxxx som är en restaurang i närheten av vatten vid xxxxxx inlopp från xxxxx-sidan. Vid framkomst så var bilen övertänd och i samma stund som styrkan klev ur bilen for halva främre kofångaren iväg ca 15 meter framför bilen. Släckningsarbetet påbörjades och bilen släcktes varvid styrkan återvände till stationen.

UNDERSÖKNING
Vid en undersökning av bilen samt kofångaren som for iväg vid explosionen visar det sig att bilen är fullständigt utbränd samt att kofångaren har delats i tre delar. Båda delarna med stötdämparna låg ca 15 meter framför bilen. Mittendelen av kofångaren satt kvar på bilen. Den bakre kofångaren satt kvar på bilen. Kofångaren är gjord i aluminium och formad som en U-balk. Godsets tjocklek är ca 5 mm. Kofångaren har bokstavligen slitits av beroende på att det finns två stycken stötdämpare som är monterade på kofångaren för att ta upp krockstötar i upp till 5-7 km/h. Vid belastningar i den hastigheten så byter man enbart dessa stötdämpare men vid snabbare hastigheter så byts hela kofångaren ut.

Vid kontroll hos xxxxx så är dessa stötdämpare märkta med varningstext att de inte får värmas upp för risk för övertryck i stötdämparen. Stötdämparna är till viss del fyllda av en speciell olja som vid uppvärmning expanderar och gör så att stötdämparen förvandlas till något som kan jämföras med "en mycket svag kanon". Stötdämpare av denna typ finns monterade på xxxxx modeller av xxx-xxx-xxx serien från årsmodell 75-98. xxx serien har dock ej denna typ av stötdämpare.

SLUTSATS
Slutsatsen är att personalen som släcker bilbränder måste vara särskilt uppmärksam och närma sig brinnande bilar från sidorna istället för att som många gånger, stå framför eller bakom bilen. Vid oförsiktighet så kan man få benen avslagna eller andra allvarliga skador. Flera andra bilmärken har enligt uppgift från personal på xxxxx liknande principer på kofångare. Det finns också många andra ställen i bilar som är utrustade med oljefyllda tryckstötdämpare (bakluckor, motorhuvar som ex) och dessa utgör naturligtvis samma sorts risker vid uppvärmning. Vid dessa kan det vara svårt att veta vilken riktning föremålet får vid en ev. explosion.

Eftersom aluminiumet ej har smält så tyder det på att värmen varit under 660 grader som är smälttemperatur för aluminium. Det innebär att man även vid en vanlig motorbrand i dessa bilar borta med risken för eventuell uppvärmning så att kofångaren kan "skjuta".

ERFARENHETER
För ca 5 månader sedan hände en liknande incident i xxxxxxxx med en explosion som slet av kofångaren på mitten. 2 händelser inom 5 månader talar för att det är stora risker att närma sig en brinnande xxxxx av modellerna xxx-xxx-xxx vad det gäller de flesta årsmodeller. En uppmaning till samtliga kårer i landet och även polisen som kan vara först att försöka släcka är på sin plats här. Även allmänheten bör få vetskap om sådana faror som finns i samband med brand i dessa bilmodeller.